



Peer

NOVEMBER 2022, NR. 2 | V.U.: JAN STEEMANS, POORTVELD 16, 3990 PEER



peer@n-va.be



www.n-va.be/peer



N-VA Peer

N-VA-voorstel goedgekeurd:

Boomplantactie zorgt voor meer groene speel- en ontspanningspleintjes

Nood aan een frisse neus? Kinderen die kunnen spelen in een groene leefomgeving? “We beseffen meer dan ooit tevoren dat we nood hebben aan voldoende open, groene ruimtes”, zegt gemeenteraadslid Liliane Hinoul. “Daarom stelde N-VA Peer op de gemeenteraad voor om een versnelling hoger te schakelen in de aanplanting en aanleg van bomen en groene zones.” De voltallige gemeenteraad schaarde zich achter het N-VA-voorstel.

Nood aan groene (speel)pleintjes

“De coronacrisis heeft eens te meer gewezen op het belang van een groene leefomgeving, bijvoorbeeld om tot rust te komen”, zegt gemeenteraadslid Liliane Hinoul. “Maar er zijn behalve het aspect van mentale gezondheid nog voordelen. Zo biedt een groene leefomgeving recreatieve mogelijkheden en kan ze dienst doen als speel- en ontmoetingsplaats voor jong en oud. Daarnaast zijn er ook tal van voordelen op vlak van gezondheid, natuur, klimaat en milieu. Uiteraard is het voorzien van groene pleintjes en bossen alleen niet genoeg. Ze moeten ook goed onderhouden worden.”



Handen uit de mouwen

“De stad heeft al een aantal klimaatactieplannen opgemaakt”, vervolgt Liliane Hinoul. “In die plannen is de aanplanting van bomen een belangrijk element, zoals bijvoorbeeld het bebossen van speelpleintjes en restgronden. Peer heeft tal van open groene ruimtes, braakliggende terreinen en grasvlaktes die geschikt zijn. Maar tot nu toe bleef het vooral bij plannen maken. Het is nu tijd om een versnelling hoger te schakelen en de handen uit de mouwen te steken. Geen woorden, maar daden.”



Liliane Hinoul
Gemeenteraadslid



Kort
nieuws

Minister van Onderwijs Ben Weyts investeert 38.528 euro in basisschool De Dommelbrug

Met het geld wordt basisschool De Dommelbrug in een nieuw jasje gestoken.





Pak gevaarlijke situatie kruispunt Noordervest-Kiezel Kleine-Brogel aan

“Het kruispunt Noordervest-Kiezel Kleine-Brogel is een van de weinige kruispunten in Limburg waar op een gewestweg een voorrang van rechts geldt”, zegt gemeenteraadslid Davy Put. “Op de vesten (gemeenteweg) geldt de voorrang van rechts overal.

Aangezien de Kiezel Kleine-Brogel een voorrangsweg is op alle andere kruispunten, zorgt dat voor verwarring. Voor zwakke weggebruikers die voorrang hebben, wordt vaak niet gestopt. Samen met de slechte zichtbaarheid wanneer je langs de kant van het vaccinatiecentrum het kruispunt oprijdt, zorgt dit voor een gevaarlijke verkeerssituatie. In het verleden gebeurden hier enkele zware ongelukken.” Gemeenteraadslid Davy Put vroeg het stadsbestuur daarom snel maatregelen te treffen om de veiligheid te verbeteren.

Davy Put, gemeenteraadslid

Opsporing verzocht:

Waar is de tweede witte lijn heen?

De Smeetshofweg in Grote-Brogel heeft slechts een witte lijn aan één kant van de weg. Een goede belijning zorgt zeker in het donker voor meer verkeersveiligheid. Het stadsbestuur moet meer oog hebben voor dit soort kleine quick wins om de verkeersveiligheid te verhogen.



Welke maatregelen neemt het stadsbestuur tegen de stijgende prijzen?

De laatste maanden wordt u geconfronteerd met enorme prijsstijgingen. Naast de prijsstijgingen voor benzine, gas en elektriciteit, swingt ook de kostprijs van grondstoffen en materialen de pan uit. Voor de burger een serieuze impact op zijn financiën. Maar ook een aanslag op de stadskas van Peer. Gemeenteraadslid Wouter Van Elsacker drong op de gemeenteraad bij het stadsbestuur aan om snel met maatregelen te komen voor zowel de Perenaars als de stad.



Wouter Van Elsacker, gemeenteraadslid

Investerings in fietsinfrastructuur: geen woorden, maar daden

Het stadsbestuur pakt regelmatig uit met naar eigen zeggen grote investeringen in de Peerse fietsinfrastructuur. Maar hoe zit de vork nu echt in de steel? Investeert Peer daadwerkelijk zoveel in fiets-infrastructuur? Of is het vooral een publiciteitsstunt?

Wie betaalt wat?

In het stadsmagazine De Poort wordt een investering in 2022 van 6,2 miljoen euro in fietsinfrastructuur aangekondigd. Dat komt over alsof de stad Peer dat bedrag helemaal zelf investeert. Maar niets is minder waar, want andere overheden springen ook bij.

We nemen de proef op de som voor een aantal fietsinvesteringsprojecten:

N73 Baan naar Bree

€ 907.000

waarvan

€ 875.000
subsidies

en € 32.000
door Peer.



N747 Ekselse baan-Vliegveldlaan

€ 2.251.000

waarvan

€ 2.200.000
subsidies

en € 51.000
door Peer.



Molenstraat

€ 830.000

waarvan

€ 230.000
subsidies

en € 600.000
door Peer.



Deusterstraat

€ 2.900.000

waarvan

€ 1.960.000
subsidies

en € 940.000
door Peer.



Versnelling hoger schakelen voor fietsinfrastructuur

“Investerings in fietsinfrastructuur zijn geen kwestie van mooie woorden, maar wel van harde daden. Het gaat immers over verkeersveiligheid. Goede fietsinfrastructuur betekent meer verkeersveiligheid”, zegt fractievoorzitter Wesley Kolen. “Dit stadsbestuur pakt erg graag uit met fietsinvesteringen, maar verzuimt tegelijk de historische achterstand weg te werken die Peer op het vlak van fietsinfrastructuur heeft ten opzichte van andere gemeente. Als het stadsbestuur het echt meent met de fietser, dan schakelt het een versnelling hoger en investeert het veel meer in goede en veilige fietspaden.”

“

**Goede fietsinfrastructuur
betekent meer verkeersveiligheid.
Als het stadsbestuur het echt meent
met de fietser, steekt het een tandje
bij en investeert het veel meer in
goede en veilige fietspaden.”**



Fractievoorzitter **Wesley Kolen**, zelf fervent fietser



Op Belgisch niveau staat alles stil



De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

Overal in Europa kiest men voor kernenergie.

Maar niet in België. De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt

ziet zijn koopkracht alsmaar dalen. Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is blijven steken op een non-akkoord. **Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloond.** Alweer een akkoord op maat van de PS.



Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open- grenzenbeleid van paars-groen.

Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



Vlaams minister-president Jan Jambon is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



Zuhal Demir ijvert daadkrachtig voor **haalbare én betaalbare maatregelen**. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



Matthias Diependaele waakt **onverstoorbaar over onze centen**. Vlaanderen zet als enige regio koers naar **een begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt Ben Weyts bij waar nodig. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.